

Allgemeingültiges

Folgende Argumente und Zuordnungen sind bei der Prüfung von der Echogruppe als "allgemeingültig" bestätigt worden. Diese wurden bei vielen Optionen jeweils erwähnt. Nachfolgend sind alle als allgemeingültig vorgeschlagenen Argumente aufgelistet.

Argument



Der Langsamverkehr soll bei jeder Variante mitberücksichtigt werden.



Verbindung Langsamverkehr nach Sursee soll prioritär behandelt werden



In Geuensee soll es weiterhin möglich sein, einen 220m langen BeHiG-Perron zu bauen



Vorschlag Fahrverbot Individualverkehr (ausser Anstösser der Unterdorfstrasse und deren Abzweiger im Unterdorf)



Vorschlag Fahrverbot Individualverkehr Durchfahrt Richtung Schaubern (ausser Anstösser der Unterdorfstrasse und deren Abzweiger im Unterdorf)

Die bestehenden Parkplätze der Moser Recycling sollen für die Lastwagen genutzt werden. Dann müssen Sie nicht nach Büron über Nacht. Dies spart 2 Fahrten täglich pro LKW. Wurde das geprüft? (an der Versammlung vom 5. Juli 2022 gefragt)

Durch ein striktes Schwerverkehrsregime auf der Unterdorfstrasse (nur verschiedene Slots am Tag oder Beschränkung der Fahrten) könnte der Standort für die Betriebe unattraktiv gemacht werden.

Gemeinde initiiert und teilfinanziert Expertise für Optimierung Verkehrsbewegungen Firma Moser.

Keine der vorgeschlagenen Massnahmen beinhaltet die einfachste Massnahme "Eigenverantwortung übernehmen und konsequent handeln". Würden die hauptsächlich verantwortlichen Unternehmen nach diesen Grundsätzen agieren und entsprechend nach dem Verursacherprinzip handeln, müsste der Steuerzahler nun nicht für die Kosten von Kapazitätsüberschreitungen aufkommen müssen.

Keine Massnahme ist evtl. keine Lösung, doch alle Massnahmen sollten wie bei anderen Strassenprojekten von Direktbetroffenen gleich getragen werden. Z.B. Steinacherstrasse Verteilschlüssel 50/50, dies müsste als Massstab für diese Projekt übernommen werden. Jede Entlastung im Unterdorf bewirkt eine Aufwertung der Grundstücke und Gewinn an Lebensqualität. Wenn der Perimeterschlüssel 50/50 sind auch Lösungen für alle tragbar.