

07: Neue Route Langsamverkehr

Pro

Langsamverkehr, d.h. Fussgänger und Velofahrer von der Strasse, so gut wie möglich und sinnvoll, fernzuhalten.

Diese Variante sorgt für den beste Sicherheit für den Langsamverkehr.

Verbesserungen für Schulwege (Fuss- und Velowege) sollten sowieso in der ganzen Gemeinde in Angriff genommen werden.

Ernst Sutter AG: Eine Trennung ist aus Sicht der Verkehrssicherheit zu begrüssen.

Kostengünstig und sicher

Die bestehende Veloführung soll nicht verändert werden.

Mehr Sicherheit für Fuss- und Veloverkehr

Es ist mit einer starken Zunahme beim Veloverkehr zu rechnen, darum ist ein Ausbau der Velorouten unerlässlich

Kontra

Letziweg ist eine Privatstrasse. Grundbucheintrag lautet: Oeffentliches Fusswegrecht von der Kantonsstrasse in das Unterdorf.

Keine Problemlösung. Schwerverkehr bleibt für Anwohner (Kinder!) weiterhin bestehen

Weder Velo noch Fussgänger sind das Problem. Die Industriebubringer mitten durch die Ortsbildschutzzone ausbauen kann nicht Ziel einer vernünftigen Ortsplanung sein.

Wie soll die Lösung unsere Kinder berücksichtigen. Diese haben keine eingefahrenen Pfade und lassen sich nur bedingt lenken.

Kostenintensiv und umständlich; der Ausbau der bestehenden Strasse für Langsamverkehr reicht aus.

Genau für die betroffenen Bewohner entlang der Unterdorfstrasse wird dadurch keinen Mehrwert generiert (Sicherheit).

Keine Reduktion des Verkehrs (insb. Schwerverkehr) und keine Verbesserung der Wohnqualität an der Unterdorfstrasse.

Diese Lösung würde das Problem nur noch verschärfen

Die schwächsten Verkehrsteilnehmer weichen den starken aus Nicht die Velos sind das Problem, sondern der Schwerverkehr

Moser AG: Diese Option verlagert die Problematik Unterdorfstrasse an weitere Wohnzonen-Gebiete, tangiert weitere Zonen

Risiko

In allen Optionen muss für den Langsamverkehr eine verträgliche Lösung gefunden werden. Veloweg Premiumroute ist in der Region mal vorgestellt worden.

Ernst Sutter AG: Schwer abschätzbar, ob neue Routen genutzt werden würden

Die Velowege müssen flächendeckend ausgebaut werden, Velofahrer folgen dem kürzesten Weg und vermeiden lange Umwege.

Frage

Was ist mit dem Langsamverkehr der Anwohner der Unterdorfstrasse?

Antwort

Detailfrage, Langsamverkehr wird dadurch auf der Unterdorfstrasse nicht ausgeschlossen. Dem Langsamverkehr wird in der Planung eine hohe Priorität beigemessen.