

06: Ausbau Hinterdorfstrasse (Einbahnregime)

Pro

Reduktion Schwerverkehr und Normalverkehr auf Unterdorfstrasse, Erhöhung Verkehrssicherheit

Nutzung bestehender Strassen

Erhöhung Sicherheit, da keine Kreuzung von LKW's

Schafft Raum für breiten Gehweg und Veloweg

Ernst Sutter AG: Diese Option würde den Interessen der Ernst Sutter AG nicht entgegenstehen.

Kontra

Darunter leidet dann vor allem der Langsamverkehr, denn dadurch geht noch eine Strasse an den motorisierten Verkehr verloren.

Neue Strasse belastet das Gemeindebudget auch langfristig (Unterhaltskosten).

Diese Lösung sei nicht realisierbar

Viel Langsamverkehr (inkl. Schulwegreoute) führt über die Hinterdorfstr.

Es würde einige Hindernisse geben (Nadelöhre). Ebenfalls müssten bestimmte Gebäude zum Teil abgerissen werden.

Nur teilweise Entlastung Unterdorf - und ehreblich neue Belastung Mitteldorf.

Verlagerung des Verkehrs-, Sicherheits- und Lärmproblems in weitere und/oder andere Quartiere der Gemeinde. Vergrösserung des Problems! - Zusätzliche Gefährdung von Kinder in den "Tempo 30 Zonen"

Für die Landwirten ist es nicht tragbar mit den Traktoren immer durch den Dorfkern zu fahren um zu ihren Feldern zu gelangen; auch Zufahrt bspw. Gärtnerei Grüter oder Schuhhaus Gilli müsste via Einbahn geschehen

Gegenverkehr als "Verkehrsberuhigung" entfällt und Zufahrten und Wegfahrten werden erschwert.

Verkehrs-Infrastruktur grossflächig nicht vorhanden (Bachkreuzung, kleine Strassen, kein Veloweg, kein Trottoir, Häuserzeilen, Strassenradien, etc.)

Moser AG: Diese Option verlagert die Problematik Unterdorfstrasse an weitere Wohnzonen-Gebiete, tangiert weitere Zonen

Ernst Sutter AG: Wird als unrealistisch und kaum durchsetzbar beurteilt.

Die Kinder würden die falsche Seite der Einbahnstrasse benützen und die Fahrzeuge hätten keine Chance auszuweichen.

Risiko

Einbahnverkehr auf Unterdorfstrasse muss mit dem Kanton geklärt werden. Zuständigkeit für Hinterdorfstrasse liegt bei der Gemeinde.



Frage

Wo kommt der Verkehr wieder auf die Kantonsstrasse? Beim Sternen oder wie heute beim Alten Schulhaus?

Wo geht der Schwerverkehr dann weg? Via Sternen? Über die Mitteldorfstrasse?

Wer fährt rückwärts bei einer Einbahnstr. Zwischen Lastwagen und dem Gegenverkehr; z.B. Traktoren mit Anbaugeräten oder Anhängern?

Antwort

Voraussichtlich über Mitteldorfstrasse via Einmünder beim alten Schulhaus.

Voraussichtlich über Mitteldorfstrasse via Einmünder beim alten Schulhaus.

Deailfrage (bzw. Risiko). Häufigkeit und Möglichkeiten müssten geprüft werden.