

## 05: Aus-/Neubau Strasse Nord via Dörnliacher

### Pro

Reduktion Schwerverkehr und Normalverkehr auf Unterdorfstrasse

Nutzung bestehender Einmünder in die Kantonsstrasse

Entlastung Einmünder Unterdorfstrasse in Kantonsstrasse

Anbindung Wohngebiete Bünten, Unterdorf und zu erwartende Überbauungen auf ungenutzten und unternutzten Bauzonenflächen an Kantonsstrasse ohne Beanspruchung Unterdorfstrasse

Aufwertung des Bahnhofplatzes wäre möglich.

In Kombination mit der Strecke Richtung Sursee würde der ÖV sehr früh ab Kantonsstrasse fahren können und priorisiert an den Bahnhof Sursee gelangen. Braucht evtl. LKW Einschränkungen. Diverse Klärung notwendig; verträgliche und kaschierte Lösung gefunden, dass Bewohner und Naherholung nicht zu stark beeinträchtigt werden.

Teure, aber grossräumige und langfristige Lösung

Strassenausbau könnte als zukünftiger Perimeter für Dorfwachstum angesehen und damit verknüpft werden

Die Erschliessung im Norden der Gemeinde hat Vorteile bezüglich weniger Einschränkungen der attraktiven Wohnlagen mit Südausrichtung im Unterdorf.

### Kontra

Schwerverkehr verbleibt im Unterdorf (keine Entlastung) und wird zusätzlich in weitere Quartiere (Dörnliacher) verlagert. Sogar Mehrverkehr (Durchgangsverkehr) denkbar.

Keine Aufwertung Bahnhof möglich

Wichtige Wege zum Freizeitgebiet Suhre werden dadurch durchkreuzt

Nicht realisierbar: Zu teuer, zu viel Gegenwind aus der Bevölkerung - und dies aufgrund verkehrsverursachenden Betrieben (, welche evtl. einmal wegziehen)

Anbindung an Autobahn wird länger (Umweg) und belastet die Kantonsstrasse und das Dorf Geuensee zusätzlich

**Ernst Sutter AG:** Wird als eher schwierig umsetzbar erachtet (Kosten, grosse Schlaufe um Verkehr Richtung Autobahn durch fast das ganze Dorf zu führen). Diese Option wird nicht favorisiert.

Flächen für Strassen stehen nicht zur Verfügung - zudem Querung Bach und Grünzonen notwendig und Beanspruchung / Verschwendung wertvolles Kulturland

Verkehrs-, Lärm- und andere Immissionen bleiben bestehen oder nehmen zu.

Neue Infrastruktur bzw. Ausbau (hoher Flächenbedarf) kritisch, viele Fragen sind zu klären (Kosten Nutzen Verhältnis Bauland und Landwirtschaftsflächen)

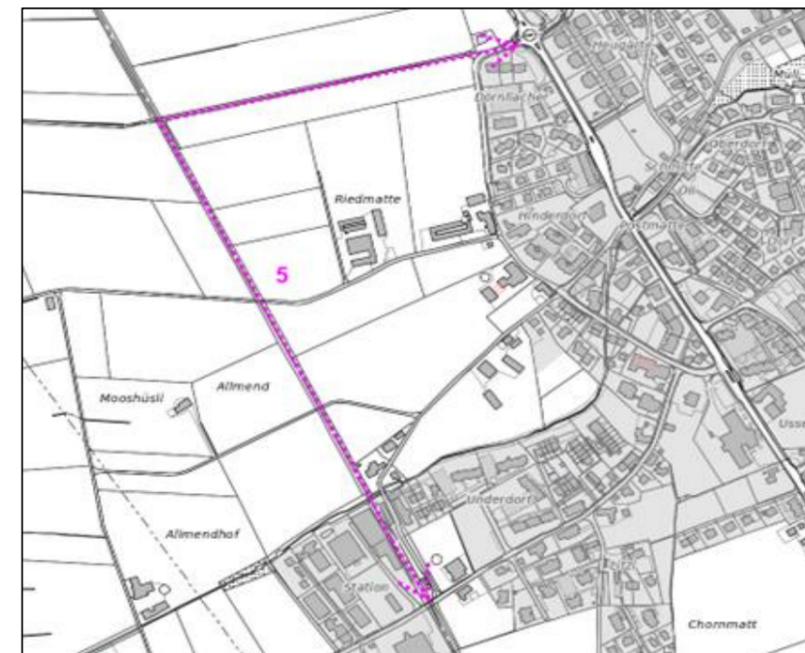
Neue Strasse belastet das Gemeindebudget auch langfristig (Unterhaltskosten).

Evtl. neuer überwachter Bahnübergang teuer und nicht verhältnismässig

Bringt nur bezüglich Schwerverkehr Vorteile, aber nicht bei übrigem Verkehr im Unterdorf.

### Risiko

Die Bahntrasse ist risikobehaftet.



### Frage

Ob, wann und zu welchen Kosten das Trasse der Sursee-Triengerbahn zur Verfügung steht muss im Detail geprüft werden. Bis wann ist dazu eine Aussage möglich? (aus der Versammlung vom 5. Juli 2022)

Wie viele LKWs fahren in Richtung Büren und wie viele in Richtung Sursee?

### Antwort

*Es gibt eine Bundeskonzession für die Strecke - quasi, dass diese betrieben wird. Heisst: durch eine Leistungsvereinbarung fliessen Bundesgelder/ Unterhaltsbeiträge. Das Trasse gilt als öffentliches Trasse für Bahnverkehr (gleich wie die SBB-Trassees). Die Hauptproblematik liegt deshalb beim zusätzlichen Unterhaltsaufwand, sobald hybride Spuren entstehen, anstelle vom Kiesbeet. Diesen Mehraufwand übernimmt das BAV nicht. Zudem hätte die Bahn immer Vorrang und ein erhöhtes Sicherheitslevel zur Sicherstellung, dass während einem Bahntransport keine Fahrzeuge auf dem Gleis sind, muss umgesetzt werden. Die Option, dass vermehrt Güter über das Gleis transportiert werden, wird aus der Sicht der ST-Bahn Führung sehr positiv beurteilt. Vom BAV gibt es sogar finanzielle Unterstützung für Erschliessungs-Gleise in die Firmenareale.*

*Von der Ernst Sutter AG seien ca. 70% der Fahrten Richtung Sursee und ca. 30% Richtung Büren. Richtung Büren fährt nur der CCC und der SUBA Shuttle am Abend. Von der Firma Moser Recycling AG wird angenommen, dass ab Januar 2023 rund 60% der LKWs Richtung Sursee und 40% Richtung Büren fahren. Aufgrund des zusätzlichen Standorts ab 2023 sind jedoch auch weitere Veränderungen möglich. Circa ein halbes Jahr nach der Inbetriebnahme des neuen Standorts ist eine Zählung sinnvoll.*