

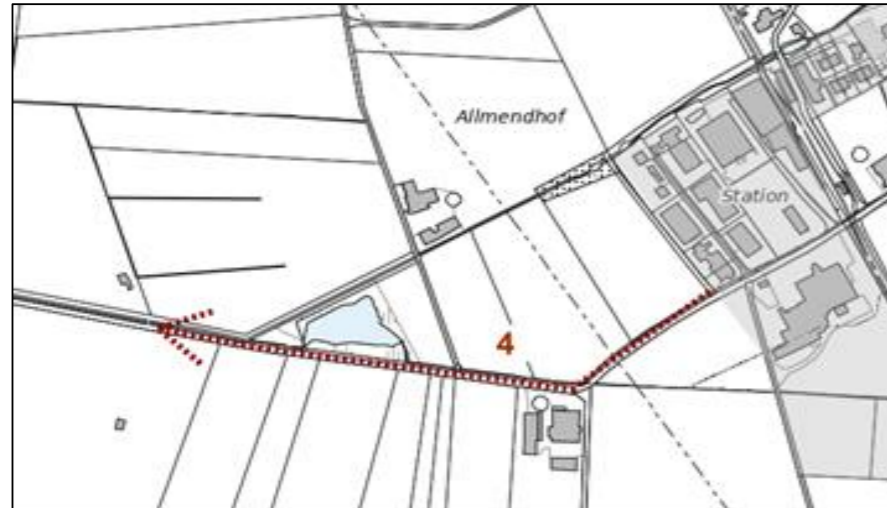
04: Ausbau Schaubernstrasse nach St. Erhard

Pro

Echte grössräumige Entlastung der Gemeinde

Reduktion Schwerverkehr, da Unterdorfstrasse keine Sackgasse mehr ist

Ernst Sutter AG: Wird auf den Betrieb der Ernst Sutter AG wenig Auswirkungen haben



Kontra

Utopie: Viel zu weit, zu komplex, viel zu teuer, unrealistisch

Ausbau bestehender Infrastrukturen ist womöglich keine langfristige Lösung. Die Strasse wurde erst mit viel Geld beruhigt und saniert.

Nicht zweckmässig dies als "Autobahn durchs Hinterland" auszubauen und zu nutzen / Keine Lösung für Autobahnanschluss für Schwerverkehr

Umständliche Verlagerung des Schwerverkehrs durch schwieriges topografisches Gelände (sehr hohe Kosten)

Ausbau führt zu Mehrverkehr, evtl. auch in anderen Gebieten. Entlastung der Unterdorfstrasse nur teilweise.

Anstelle Ausbau für Auto müsste die Schaubernstrasse unattraktiv werden (Ampelanlage, Wartezeiten, Sonntag ausschliesslich für Velo/Fussgänger), so dass der Transitverkehr (1000 pro Tag) markant abnimmt.

Verlagerung des Problems in Nachbargemeinde.

Moser AG: Die Schaubernstrasse ist heute mit durchschnittlich 1'000 Fahrzeugen am Tag bereits stark ausgelastet.

Umsetzung stark abhängig von Nachbargemeinden, in Knutwil ähnliche Verkehrsprobleme vorhanden

Mit dem Strassenausbau wäre Wald betroffen / müsste evtl. gerodet werden. Allg. soll das Naherholungsgebiet nicht zusätzlich belastet werden.

Moser AG: Macht keinen Sinn, Richtung St. Erhard/Knutwil ist kein Autobahnanschluss vorhanden und die Umfahrung verstärkt das Problem nach Sursee. Es werden unnötig Kilometer gefahren.

Ein generelles Fahrverbot über die Schaubernstrasse (Zubringer und Landwirtschaftliche-Fahrzeuge gestattet). So würde die Unterdorfstrasse schon einmal 1000 Bewegungen weniger haben.

Knutwil / St. Erhard: Die Gemeinde möchte, dass möglichst wenig Transitverkehr (insb. LKW) über diese Verbindungen fliesst. Die übergeordneten Kantonsstrassennetze seien zu benutzen. Insofern ist es für uns auch weiterhin sehr wichtig, sowohl in Richtung Mauensee als auch in Richtung Geuensee die bestehenden Verbote für Schwerverkehr zu erhalten.

Knutwil / St. Erhard: Mit der aktuell geplanten Sanierung der Geuenseerstrasse in St. Erhard wird der Gemeinderat Knutwil auch Verkehrsberuhigungs-massnahmen einleiten; welche von der Anwohnerschaft auch mittels Petition verlangt wurden. So wird insbesondere eine Tempo 30-Beschränkung ab Einmündung Kantonsstrasse bis Unterführung Autobahnbrücke dafür sorgen, dass der Verkehr auf diesem Abschnitt beruhigt und die Verkehrssicherheit verbessert wird.

Risiko

mehr Durchgangsverkehr

Frage

KEINE

Antwort