



Gemeinde Knutwil

Gemeindeverwaltung Knutwil
Gemeinderat
Büelstrasse 3 | 6213 Knutwil
knutwil.ch

Gemeinde Knutwil, Gemeinderat, Büelstr. 3, 6213 Knutwil

Gemeinderat Geuensee
Chäppelimatt 7
6232 Geuensee

Knutwil, 21. Oktober 2022

Verkehrsproblematik Unterdorfstrasse Geuensee Stellungnahme Mitwirkungsverfahren

Sehr geehrter Herr Gemeindepräsident
Sehr geehrte Damen und Herren Gemeinderäte

Wir danken Ihnen für die Möglichkeit zur Stellungnahme beim Mitwirkungsverfahren zur Verkehrsproblematik Unterdorfstrasse in Geuensee.

Auch der Gemeinderat Knutwil befasst sich aktuell mit dem Thema Mobilität und hat dazu ein Gesamtmobilitätskonzept erarbeitet, welches von Mai bis Juli 2022 der Bevölkerung unterbreitet wurde. Eine erste Auswertung zeigt, dass die getroffenen Massnahmen mehrheitlich befürwortet werden.

Vorab möchten wir festhalten, dass wir uns nur zurückhaltend zur Verkehrsthematik in Geuensee äussern, da wir nicht vertieft mit der Gesamtsituation vertraut sind. In Bezug auf die Unterdorfstrasse ist es jedoch so, dass mit der Achse Mauensee-Mauenseerstrasse-St. Erhard-Geuenseerstrasse-Unterdorfstrasse-Geuensee ein wesentliche «Verkehrsader» vorhanden ist, welche auch für «Schleichverkehr» attraktiv sein kann.

Dabei stellt sich für uns die Grundsatzfrage, ob diese Ortsverbindungen zwischen Mauensee, St. Erhard und Geuensee nur für den Verkehrsfluss von Personen aus den drei Gemeinden dienen sollen oder ob damit auch der Transitverkehr zwischen dem Surental, dem Luzerner Hinterland und der Region Sursee entlastet werden soll. Wir unsererseits beantworten diese Frage so, dass für uns möglichst wenig Transitverkehr (insbesondere kein Schwerverkehr) über diese Verbindungen fliessen soll. Hier sind die übergeordneten Kantonsstrassennetze zu benutzen, welche in der Regel auch bautechnisch den Anforderungen genügen sollten, unabhängig von allfälligen Wartezeiten. Insofern ist es für uns auch weiterhin sehr wichtig, sowohl in Richtung Mauensee als auch in Richtung Geuensee die bestehenden Verbote für Schwerverkehr zu erhalten.

Inwieweit der Verkehrsfluss von Personenwagen gesteuert werden kann, ist deutlich schwieriger zu beantworten. Gerade in Hauptverkehrszeiten bzw. bei Unfällen wird eine Zunahme des Verkehrs auf der Achse Mauensee-St. Erhard-Geuensee deutlich wahrgenommen. Mit der aktuell geplanten Sanierung der Geuenseerstrasse in St. Erhard wird der Gemeinderat Knutwil auch Verkehrsberuhigungsmassnahmen einleiten, welche von der Anwohnerschaft auch mittels Petition verlangt wurden. So wird insbesondere eine Tempo 30-Beschränkung ab Einmündung Kantonsstrasse bis Unterführung Autobahnbrücke dafür sorgen, dass der Verkehr auf diesem Abschnitt beruhigt und die Verkehrssicherheit verbessert wird.



Im Bereich Schaubernwald erhalten wir immer wieder Rückmeldungen von privaten Grundeigentümern, welche gefährliche Kreuzungsmanöver und die Konflikte mit dem Langsamverkehr (Pferde, Velofahrer, Fussgänger) melden. Solche Probleme lassen sich nicht durch bauliche Massnahmen im Waldgebiet beheben. Vielmehr sehen wir hier die Notwendigkeit, dass die verschiedenen Verkehrsteilnehmer mit der nötigen Rücksicht (z.B. bei Ausweichstellen) aufeinander zugehen. Jede (bauliche) Massnahme, welche die Nutzungsattraktivität der Achse Mauensee-St. Erhard-Geuensee für den motorisierten Verkehr erhöht, verschärft die geschilderten Probleme.

Wir können nachvollziehen, dass für die Verkehrsproblematik auf der Unterdorfstrasse Geuensee eine Lösung anzustreben ist. Soweit die Problematik «hausgemachten» Verkehr, also Anwohnerschaft und Gewerbe betrifft, können wir Ihre verschiedenen Lösungsansätze nachvollziehen, ohne uns für oder gegen einzelne Varianten auszusprechen. Ein Ausbau der Unterdorfstrasse bzw. der Schaubernstrasse sehen wir jedoch sehr kritisch, da dies für den Personen-Transitverkehr deutlich an Attraktivität zunimmt und das Verkehrsvolumen erhöht wird. Die Problematik der Zu- und Wegfahrten für Gewerbe/Industrie mit Schwerverkehr lässt sich unseres Erachtens auch nicht mit einer Aufhebung des Schwerverkehrsverbotes nach St. Erhard lösen, sondern verlagert nur Probleme. Hier wäre sicherlich eine neue Wegführung (z.B. Variante 1 Verlängerung Schäracherstrasse) denkbar. Eine allfällige Umsiedlung der Betriebe (Variante 8) dürfte schwierig sein und müsste sicherlich im Kontext des Arbeitsflächenmanagements via Sursee Plus über den Zentrumsentwickler geklärt werden. Sofern für den Schwerverkehr eine neue Wegführung gefunden werden könnte, würde dann für die Unterdorfstrasse eine Lösung mit einer verkehrsberuhigten Wegführung ermöglicht werden.

Wir hoffen, Ihnen mit unseren Ausführungen unsere Anliegen erläutert zu haben. Gerne stehen wir Ihnen auch für Fragen zur Verfügung.

Freundliche Grüsse

Gemeinde Knutwil
Gemeinderat


Peter Boog
Stv. Gemeindepräsident


Hanspeter Rinert
Geschäftsführer / Gemeindeschreiber

T 041 925 82 87
hanspeter.rinert@knutwil.ch

Kopie an: - Gemeinderat Mauensee
- Umwelt-, Verkehrs- und Energiekommission Knutwil